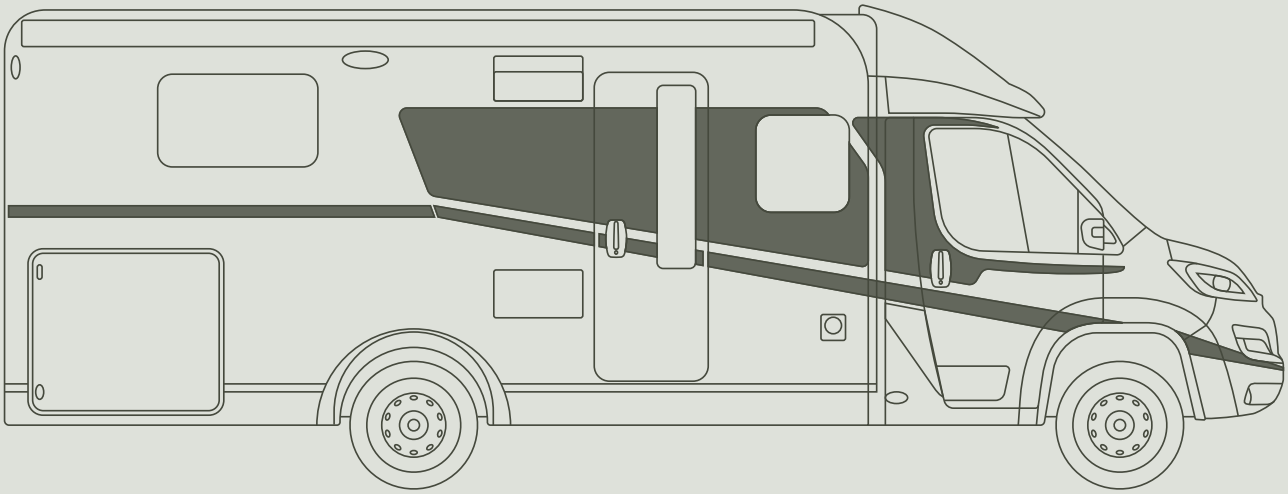

Deutschland

Made in Germany

Reisemobile

Sunlight

2024
sunlight.de

Wichtige Hinweise für die Auswahl deines Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um dir diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir dir nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl deines Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse…
… ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. **Sunlight** legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Du findest die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2–3 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195
Serien-Fahrgestell	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2679 (2545–2813)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	497
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand…
… besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit du volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen hast, wiegt Sunlight jedes Fahrzeug am Bandende und teilt deinem Handelspartner das Wiegeergebnis deines Fahrzeugs zur Weitergabe an dich mit.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)…
… werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.
Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2–3 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195
Serien-Fahrgestell	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2679 (2545–2813)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	497
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung…
… ist ein von Sunlight pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.
Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

AUFBAU INNEN	Mehrgewicht*
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe 4)	5 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Faltverdunkelung	7,5 kg

SAFETY + 0,7 kg *

- Spurhalteassistent
- Regen- und Dämmerungssensor
- Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung
- Matrix-Kombi Instrument

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen…
… erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Modellübersicht

Adventure Edition

	I 67S	I 68	I 69L
Grundpreis	€ 80.699,–	€ 83.199,–	€ 83.199,–
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4–5 OPT	4–5 OPT
Schlafplätze	4	4–5 OPT	5
Länge / Breite / Höhe (cm)	698 / 232 / 293	741 / 232 / 293	741 / 232 / 293
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien-Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2982 (2833-3131)*	3047 (2895-3199)*	3082 (2928-3236)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattungen* (kg)	162	89	56
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	380	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	200 × 150	200 × 150	200 × 150
Liegefläche Mitte (cm)	–	210 × 65 OPT	210 × 65
Liegefläche Heck (cm)	190 × 80 200 × 80 210 × 159	210 × 80 215 × 80 210 × 168	195 × 150
Kühlschrank (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	5	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B × H rechts / links (cm)	95 × 110 75 × 80	95 × 110 75 × 80	105 × 90 65 × 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2 × 11	2 × 11	2 × 11
	zur Website	zur Website	zur Website

OPT Optional / – Nicht möglich / Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung noch nicht bekannt

*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.
Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Serienausstattung

BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Tempomat
- Eco Pack Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Fahrer-/ und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus [1)]
- Außenspiegel elektrisch und beheizt [1)]
- Dieseltank 75 ltr.
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- USB-Steckdose
- Fahrer-/Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer-/ und Beifahrersitz
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Traction +
- Captain Chair mit Bezügen [1)]
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel [1)]
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern [1)]
- Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe umlaufend [5)]
- Vibrationsarme, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel [5)]
- Fahrerhaustüre vorne links [5)]
- Pilotensitze mit Bezügen [5)]
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Antenne [5)]

AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie [6)]
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Design Heckleuchtenträger dreiteilig mit Voll-LED Leuchten
- Fahrerhaus-Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz [5)]
- Hochwertige Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe [1)]
- Coupé Einstieg [5)]
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasserdichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

AUFBAU INNEN / WOHNRAUM

- Isofix für 2 Plätze
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch [7)]
- Tischplattenverlängerung [8)]
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett mit Clima-Plux-Elementen serienmäßig bei Integrierten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Möbeldekor Black Flow, Dyna White und Active Grey
- Fussboden Mountain Lodge

BORDTECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)

HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei 11 kg Gasflaschen
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

KÜCHE

- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo-Soft im Küchenblock
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl
- Wassertank inkl. Boiler 122 l, Abwassertank 92 l
- Abfalleimer
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken [9)]
- LED-Band
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l

BAD

- Variobad [10)]
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschraum [11)]
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche [12)]
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Große Spiegelflächen
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Flexschienensystem mit 2 Haken [12)]
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Duschraumverkleidung

DICHTIGKEITSGARANTIE 7 JAHRE MADE IN GERMANY

Fußnoten siehe S. 13

Erweiterte Serienausstattung Adventure Edition

Unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis

sunlight.de

- → Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- → Chassisfarbe Weiß
- → Stoßfänger lackiert [1)]
- → 16" Alufelgen Original FIAT für Light-Chassis
- → Wohnwelt Adventure
- → Adventure Beklebung
- → Fenster in T-Haube [1)]
- → Rahmenfenster
- → Design Applikation Heck
- → 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- → Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l [2)]
- → Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe [3)]
- → Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett [4)]
- → Paket One Black (Markise, Fahrradträger 3-fach)
- → Basic Paket
- → Style Paket

Sonderausstattung

BASISFAHRZEUG	Verkaufspreis a)	Mehrgewicht*	T 58	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC	I 67S	I 68	I 69L
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 4.149,–	55 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	€ 3.900,–	20 kg	–	–	o	o	o	o	–	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 8.049,–	55 kg	–	o	o	o	o	o	o	o	o
16" Alufelgen schwarz matt 13)	€ 0,–	10 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Dieseltank 90l	€ 99,–	13,5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Multifunktionslenkrad	€ 125,–	0,4 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Digitales Kombiinstrument / Digitaler Tacho (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)	€ 709,–	0,3 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	€ 820,–	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
AUFLASTUNG											
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)*	€ 249,–	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe*	€ 5.699,–	60 kg	–	–	–	o	o	–	–	o	o
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe*	€ 9.848,–	55 kg	–	–	–	o	o	–	–	o	o
AUFBAU AUSSEN											
Heckstützen (2 Stk.)	€ 329,–	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Abwassertank isoliert	€ 179,–	8 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
AUFBAU INNEN / WOHNRAUM											
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe 3)	€ 349,–	5 kg	–	–	o	o	o	•	–	o	•
Hubbett mit Clima-Plux-Elementen	€ 1.599,–	44 kg	–	o	o	o	o	o	•	•	•
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung)* 14)	€ 439,–	15 kg	–	–	o	o	–	–	–	o	o
Teppich gekettelt	€ 289,–	5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Holzrost in der Dusche	€ 89,–	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Faltverdunkelung	€ 659,–	7,5 kg	o	o	o	o	o	o	•	•	•
BORDTECHNIK											
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	€ 499,–	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kabelvorbereitung für Solaranlage	€ 169,–	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	€ 219,–	3 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) Digitales Bedienpanel	€ 549,–	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	€ 329,–	27 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Backofen im Küchenblock	€ 529,–	12 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
PAKETE											
Style Paket 2	€ 1.549,–	0 kg	o	o	o	o	o	o	–	–	–
Safety Paket 15)	€ 1.049,–	0,5 kg	o	o	o	o	o	o	–	–	–

o Optional / • Standard / – Nicht verfügbar

*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.
Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene h**erstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.
Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise.**

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für dich nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Sunlight-Konfigurator auf unserer Website bieten dir für die Konfiguration deines Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von dir gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an dich ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg
Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Sunlight unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Sunlight deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung findest du in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder dich persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe findest du für dein Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachte, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**),

ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= **43 kg** Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Sunlight das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.
Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Sunlight vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast solltest du beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn du unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellst, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= **218 kg** Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, solltest du bei der Konfiguration deines Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Deutschland

Made in Germany

Allgemeine Hinweise
Preisliste Sunlight Reisemobile Stand 01/2023, gültig ab 14.01.2023. Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Preise inkl. 19 % Mwst. ab Werk. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlichen länderspezifischen Serienausstattungen und verschiedenen Mehrwertssteuer- bzw. Luxussteuersätzen. Das Copyright liegt bei der Sunlight GmbH. Bei der Angabe von Preisen und techn. Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und preisliche Änderungen vorbehalten. Sämtliche Abbildungen deines Sunlight- Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich.
Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP.

Sunlight

Grafik und Layout:
HammerAlbrecht
Fotos: Martin Erd

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
D-88299 Leutkirch

T +49 7561 9097 200
E info@sunlight.de
W www.sunlight.de